ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO X NÚM. 481

SE PUBLICA SEMANALMENTE

DOMINGO 11 DE AGOSTO DE 1895

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

FERROCARRIL CALATAYUD-TERUEL-SAGUNTO

Sr. Director del Eco de Teruel

Santander 6 de Agosto de 1895.

Ya escampa. Efectivamente, una nube terrible se cierne sobre el retribuido elemento español y otros análogos que sin duda, como de primera intención, ha tomado para su servicio la Sociedad belga concesionaria del ferrocarril deseado de Calatayud-Teruel-Sagunto. Las crónicas de actualidad que desde la última ciudad citada dirigen al ilustrado *Diario de Avisos* de Zaragoza, califican dicho elemento de antipático é incompatible para los habitantes de las zonas por donde ha de atravesar la nueva línea valenciano-aragonesa, lo cual demuestra que la Sociedad constructora, debe alejar de sí tan negativo elemento si aspira á conseguir el beneplácito y verdadero apoyo de aquel país. En cambio, la reunión de *antipanamistas* ó alianza de personas de la región solamente interesadas por la realización de la línea de que tratamos, ofrece constituir un Consejo informatorio á favor de los concesionarios, *para abrirles los ojos*, como suele decirse, y procurarles el mayor bien posible, sin aspirar á retribuciones, haberes ni premios de ninguna clase, haciendo públicos sus actos para mayor garantía, poniendo al frente un turolense de limpia historia, de ciencia, de arraigo verdadero, con residencia en Madrid, que cuenta con elementos á propósito en los puntos más importantes de toda la línea, y que con éstos y dos hijos de Teruel, todos los cuales le aceptan y se someten á su dirección, contribuirán al mejor éxito de la empresa. Así lo creo y considero magnífico el pensamiento, porque adivino quién puede ser persona tan adecuada para tal dirección, persona temida de algunos pocos y muy respetada por la opinión pública, y que por cierto es conocida de alguno de los ingenieros belgas. Y aquí viene de molde la proposición del *núcleo antipanamista*, la cual ampliaré. Dice, que se ponga en explotación y que circulen los trenes entre Sagunto y Segorbe en 8 meses como es posible, y verá la Sociedad belga una explosión de entusiasmo y resultados tangibles y asombrosos. Estoy conforme, pero debiera también hacerse igual prueba de Calatayud en descenso, un trozo que aumentára el éxito, y de seguro los constructores se precipitarían con locura á la terminación de su gran obra, alcanzando hasta la bendición de los pueblos agradecidos.

Obras son amores, dice un proverbio que es de universal sentido, y los señores belgas deben tenerle presente y muy en cuenta para el buen acierto en el cumplimiento de la obligación contraida. Presten la debida atención á la prensa periódica que es un poder incontrastable, y acojan *con reserva* los consejos de aquellos que la desdeñan por lo mismo que todo se lo deben, pues los que así aparentan su indiferencia, es precisamente porque la temen.

Merecen pues, algún estudio, lo que dicen periódicos muy sérios de Aragón y de Valencia, lo cual consignaremos para que todo conste en la historia de ese ferrocarril tan deseado como combatido por el infortunio.

El Regional, bravo diario de la provincia de Castellón, órgano del gran partido que vence al través de todas las situaciones, por la fuerza de su prestigio y la perfección de su organismo, ganando mayorías y minorías, que crea hombres para las altas regiones de las Córtes, del Senado y del Gobierno, ó los anula si no corresponden lealmente á su mandato, sea dicho con perdón del art. 42 de la Constitución; dice lo siguiente:

«¿Qué pasa con el ferrocarril de Sagunto-Calatayud y qué parte de representación oficial ostentan algunos sujetos que recorren los pueblos de los distritos de Segorbe y Viver, ofreciendo comodidades en el trazado de la vía á cambio de retribuciones más ó menos cuantiosas? ¿Será cierto igualmente que un farmacéutico de Viver, llamado D. Evaristo Piquer, se titula también representante único y exclusivo de la casa constructora en el distrito de Viver? Decimos esto ya que hemos recibido varias cartas preguntándonos lo que sobre el particular hubiera. Suelen darse castañas, y claro es que hay que vivir prevenidos. Si efectivamente el Sr. Piquer es representante de la casa belga y es en este asunto *tan afortunado é inteligente* como político, hay que convenir que los trabajos y resultados se cotizarán siempre como la temperatura en Diciembre.»

Vaya otro que vemos reproducido en el sensato periódico Eco de Teruel:

«Se dice que la *Societé Genérale* belga piensa tomar parte en la construcción del ferrocarril de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita. Dudamos de la exactitud de la noticia, siendo presidente de esta Sociedad el Sr. Escoriaza, que tiene á la vez su relativa representación en la primera, al frente de cuyos ingenieros acaba de hacer una peregrinación por Teruel y Calatayud, tratando de expropiaciones de terrenos. Y nos parece más dudosa la doble gestión de un agente que debe conocer el estado financiero de la Sociedad Val de Zafán desde la fecha del célebre pleito con la *Banque d'Escompte de París*, y otro pleito sostenido en Londres con un importante grupo de obligacionistas de dicho ferrocarril. De ser cierto, algo hubiera dicho nuestro querido amigo *Anitorgis*, de Alcañiz.»

Véase pues, lo que dice el incógnito y valeroso adalid en el *Eco del Guadalope* y el enérgico periódico *La Verdad*, de Teruel, por la relación que tenga con los trabajos de la línea á cargo de los belgas, la indolencia ó lo que sea en la Compañía de Val de Zafán.

«La Compañía, es verdad, no ha cumplido con sus compromisos, ni ha ejecutado aquellas obras necesarias en La Puebla de Hijar por las irregularidades de D. José Pascasio de Escoriaza, presidente del Consejo de Administración de la desacreditadísima Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo, pero los representantes de nuestra provincia y el Ministro de Fomento, han tenido y tienen expedito el camino para acabar con tan anómala situación, poniendo en ejecución lo preceptuado en el art. 4.º de la ley de prórroga, que es el procedimiento á que habrá de recurrirse, porque el Sr. Escoriaza le importa de todo menos que de un bledo como no sea el cobrar y comprar coches en Lyon, él sabe por qué y yo me lo figuro: que ese señor, de triste recordación para los que moral y materialmente nos ocupamos de este ferrocarril, no llegue á hacer en ese lo que ha hecho en éste, porque su sombra es como la del manzanillo.—A última hora corre muy válida la noticia de transferencia de la línea Val de Zafán entre la desacreditadísima Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo y la de los de Tarragona á Barcelona y Francia.—Aquí deseamos salir de esta situación aunque el ferrocarril se lo quede el Prestejuan de las Indias, con tal salgan del negocio Escoriaza y demás compadres suyos.»

No es conveniente, pues, que el Sr. Escoriaza resulte compadre, á la vez, de la *Societé Genérale pour favoriser l'Industrie Nationale*, con residencia en *Bruxelle, Montagne du Parc, 3.*

Afortunadamente para los de Alcañiz, cuentan con personajes aragoneses y hombres de valía, que han conseguido, por ahora, que *el primer tren* de viajeros recorra *el primer trozo* del ferrocarril para La Puebla de Hijar. ¡Ojalá que dentro de un año suceda también respecto de los extremos de la línea de Calatayud-Teruel-Sagunto.

Vaya un recuerdo de nuestra juventud en Bélgica.

Concurría, con nosotros, al café de la *Place de la Monnaie*, Bruselas, un emigrado compañero del excomandante Sr. Lagunero, General después de la revolución setembrina, persona que recibía, sin duda de su familia, un socorro para pupilaje y café después de la comida, y vivía económicamente, pero no se ocupaba de trabajo alguno. Una tarde se quejaba de la adustez que notaba en los belgas, y precisamente uno de éstos, compañero de mesa le respondió: «No lo extrañe usted, puesto que de nada se ocupa usted.» ¿Cómo? dijo nuestro compatriota con extrañeza..... «Sí señor, le replicó, tome usted una matrícula de comisionista, viajante, etc., y notará usted lo contrario.» La mañana siguiente lo realizó, pagando muy poco por su título, y por la tarde, cuando concurrió al café, se hallaba su nombre en la tablilla: anunciador del bolsín, y todos le estrechaban la mano y le brindaban muestrarios de artículos diferentes. Empezó sus trabajos, y con ello mejor vida, siendo un buen amigo de aquellos honrados ciudadanos. Tiene razón el amigo Arnau en su Crónica V ¡¡¡Qué buen país!!!..... ¡¡¡Qué contraste!!!

Suyo de corazón.

Stello.

MÁS VALE TARDE QUE NUNCA

Sr. Director del Eco de Teruel.

Armillas 4 de Agosto de 1895.

Mi querido amigo: Hace nueve días que salí de Alcañiz, recibiendo aquí la noticia de que el 31 de Julio último se abrió al servicio público la sección de aquel ferrocarril de La Puebla de Hijar (Val de Zafán) á la histórica ciudad, que hace seis meses estaba esperando el expresado acontecimiento, sobre todo desde el 16 de Febrero último, fecha en que expiró el plazo del art. 1.º de la última ley de prórroga.

Al saber la expresada noticia no hay para qué decir cuánto me he alegrado, exclamando: «Más vale tarde que nunca.»

La publicación ilustrada *Alcañiz*, para conmemorar el suceso, en la que se halla condensado el espíritu regional de nuestra provincia en favor de todos los intereses generales de la misma, y en la que aparecerá la nota aguda pidiendo la inmediata continuación de las obras á San Cárlos de la Rápita—sin variación alguna—debe ver pronto la luz pública.

El celoso diputado por el distrito de Alcañiz, Sr. Comas y Blanco, merece hoy el recuerdo imparcial y justo de los que nos interesamos por la prosperidad de nuestro país, que no podemos olvidar los grandes y valiosos servicios que ha prestado á esa importante obra, lo que consigno aquí, sin convencionalismos políticos, llevando á efecto un acto de justicia con la independencia en que se informa mi carácter, dispuesto siempre á olvidar el interés particular ó político de los demás cuando éstos han trabajado por el progreso de nuestra provincia, en la que se hace preciso, hoy más que nunca, unir el común esfuerzo de todos los turolenses para que de una vez deje de ser la olvidada, la cenicienta, lo que podremos conseguir poniendo en práctica aquellas virtudes cívicas que lo posponen todo al engrandecimiento de nuestro progreso con la máxima de, todos para uno, y uno para todos.

Vá á construirse el ferrocarril de Calatayud á Teruel; debe empezarse á construir pronto el de Alcañiz á San Cárlos de la Rápita, sin lo cual nada sería la sección que acaba de inaugurarse; se ha otorgado recientemente la concesión de un ferrocarril que una la línea de ahí con la de Alcañiz y la de los Directos; trabajemos, pues, sin descanso hasta que esas vías férreas se construyan pronto, sin demora alguna, para que nuestra inmensa riqueza minera pueda ser arrojada en breve á nuestros puertos de las hermosas playas del Mediterráneo, y que la industria catalana consuma nuestros carbones para que brote entre nosotros el movimiento y nazca aquí la vida; aparte de sus fines políticos, á eso deben contribuir, en la medida de sus fuerzas, todos los representantes de esta provincia, y á eso deben inducírseles.

Hemos empezado y debemos terminar; lo conseguido hasta hoy debe animarnos para proseguir en nuestro camino con paso firme y alientos de héroe y fuerza de gigante; nada de dormirse en los laureles conquistados, sino continuar, como si dijéramos, arma al brazo hasta que todas nuestras líneas férreas se hayan construido, porque sólo nuestra provincia, por ellas, ha de llegar á ser rica.

¿Cuando se inaugurán las obras de Calatayud á Teruel? Eso es lo que deseo ver pronto, como la continuación de las obras de Alcañiz á San Cárlos de la Rápita.

Ahora me dirijo á D. José Pascasio de Escoriaza para decirle:

«Se ha inaugurado la circulación de los trenes para el servicio público en la sección de La Puebla de Hijar á Alcañiz, y para cuando ese acontecimiento tuviera lugar, se ofreció reanudar la junta general de accionistas suspendida el 30 de Abril último en Barcelona, á la que no asistió usted como presidente del Consejo de Administración, ni el Sr. Henrich como gerente.

Ahora debe legalizarse la situación económica del asunto y pagar 1.750.000 pesetas que debe la Compañía; si así no se hace, continuaré publicando que la Compañía presidida por usted es una Sociedad á lo Juan Palomo.

Si usted no legaliza pronto la situación económica de la Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo, y no hace usted al propio tiempo que se empiece á cumplir el artículo 3.º de la ley de prórroga que es, comenzar las obras en las secciones de Alcañiz á Horta y de Cherta al mar, tenga usted la seguridad que en llegando al 16 de Febrero próximo los pueblos interesados pedirán la incautación, la nueva subasta, invocando el cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 6.º de la CUARTA ley de prórroga que debe usted entender es ya la última. Si usted no legaliza la expresada situación, ¿cómo van á creer en Teruel y en Calatayud en los milagros (¿?) que usted ofreció hacer en la última de ambas ciudades?......

Nuestro país, con sobrada razón, anda muy escamado de concesionarios y de compañías de ferrocarriles que no cumplen sus compromisos, y así como conseguimos que se fuera al concurso por el ferrocarril de Calatayud á Teruel y Sagunto, conseguiremos de la misma manera que se saque á subasta el ferrocarril de Alcañiz á San Cárlos de la Rápita que, en tal caso, y además de la subvención del Estado, tendrá como aumento de subvención todas las obras ejecutadas ó empezadas así como todo el material móvil de la línea—dejando á salvo el derecho de los acreedores—y ya verá usted D. José Pascasio, como el país sabe hacer que el ferrocarril se haga, porque según mis cálculos, si vamos á la subasta, habrá una subvención de unas 180.000 pesetas por kilómetro, y calcule usted si en tales condiciones, ha de faltarnos constructor, como no le ha faltado á Teruel; el país sabrá conjurar, en todos los tiempos, la ley de prórroga, porque en su favor se halla escrita y sancionada.

Veremos qué hace usted, pero pronto, porque puedo asegurarle, porque me consta, que Tortosa quiere obras por aquella parte, ó de lo contrario ya verá usted dónde van á parar los milagros (¿?) de usted si esos milagros se reducen á la facilidad con que usted promete y no cumple, costumbre consuetudinaria en usted, que si es muy de la palabrería de Madrid, sabremos acabar con ella, como acabamos con los Greenhill, Morodo y Compte, porque los aragoneses tenemos mal carácter para tolerar farsas ridículas que nos ofendan.»

Aunque el Sr. Escoriaza, no contesta nunca á las catilinarias que con frecuencia le dirijo, sin embargo, conviene á nuestros asuntos ferrocarrileros que continúe ocupándome de él sin dejarlo de la vista, quien tuvo la frescura de decir en una junta general de accionistas que él, *se pintaba solo para hacer pasteles*, y no es aquí lo malo que lo dijera, sino que me he convencido que es capáz de sacrificarlo todo á su *pastelería*, si le dejan.

Una Compañía, según me dicen lo conoce muy bien, allá en Francia y en Madrid también.

Por lo que ha sucedido con ese hombre en el ferrocarril de Val de Zafán, considero una desgracia para el ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto que haya aparecido como gestor suyo; no digo más por hoy sobre él.

Ahora voy á continuar, desde aquí, mis artículos á la prensa de Tortosa; el artículo 3.º y el 6.º de la ley de prórroga ván á ser mi tema.

El telegrama de mi querido amigo D. Domingo Gascón del 31 del último Julio relativo á ese ferrocarril, publicado en *El Volante*, del 1.º de Agosto, es ciertamente el aviso para que Teruel se mueva y despeje la incógnita que sobre el comienzo de las obras existe, porque no es satisfactorio, ni mucho menos, que aquel defensor del ferrocarril continúe sin noticias. No hay que dormirse, digo desde aquí, al leer el expresado telegrama.

Su amigo que le quiere,

Anitorgis.

NOTICIAS

Aumentan los pesimismos en la cuestión de nuestro ferrocarril.

La prensa regional continúa acentuando el rumor de que la compañía concesionaria actual tiene casi ultimada la transferencia de la línea con una casa inglesa, por el precio de tres millones de francos.

Nosotros no podemos creer tal rumor, mientras oficialmente no se confirme; pues fácilmente pudiera resultar algún *canard* de los sempiternos obstruccionistas de siempre, que buscan gangas.

Por nuestra parte no tenemos fundado motivo para sospechar de la buena fe y rectitud de intención del actual concesionario, cuya conducta, si se hiciera dudosa con hechos posteriores, seríamos los primeros en combatir, pero siempre con conocimiento de causa, nunca por hacernos solidarios de especies calumniosas y despechos mal comprimidos.

Aguardemos con calma y no seamos impacientes hasta que se confirmen ó nieguen ese cúmulo de noticias inverosímiles que nos sacan de juicio.

Tiene muchísima razón nuestro muy querido colega bilbilitano *La Justicia*, que dice al tratar de este asunto con la circunspección que le es propia:

«Nosotros no damos todavía asenso á tan grave rumor: no tenemos motivo, pequeño ni grande, para dudar de los buenos propósitos de la compañía.

Decimos mál; sí tenemos un dato que habla en pró de los buenos deseos de la sociedad; el de que ha trabajado estos días con verdadera actividad en Fomento, para conseguir ciertos detalles que la son precisos para los primeros trabajos en construcción.

De todas suertes lealmente pensamos que la *Sociedad genérale* está ya obligada á recoger y desmentir, en una ú otra forma, los rumores circulados en Teruel, Valencia y Madrid, pues desdeñarlos no es lo más prudente dado que el país, víctima de tantas farsas anteriores, pudiera interpretar el silencio de un modo torcido y fácilmente trocar en desconfianza lo que aun hoy es seguridad y buen concepto de la casa belga.»

—o—

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro querido paisano y amigo, D. Juan José Dolz, laborioso empleado del ministerio de Ultramar que ha venido á pasar una corta temporada en esta ciudad, al lado de su distinguida familia.

Bien venido y felicidades.

—o—

Vemos con complacencia que se van cumpliendo al pié de la letra, las disposiciones de la Alcaldía en lo referente á higiene y salubridad pública.

Robustecido el principio de autoridad fácil será á nuestra primera autoridad local ir normalizando la cuestión de urbanización, que ciertamente necesita algunos adelantos.

Ya sabemos que nuestro amigo, el Sr. Silvestre, no es de los que se están quietos, y paulatinamente se ocupará de todo.

—o—

Hoy debe llegar á Teruel, según así se ha asegurado, después de una ausencia de cinco semanas, nuestro celoso y amantísimo Prelado.

Realmente es una fortuna que, á pesar del rigor de la estación, de las largas distancias que median entre una y otra parroquia de la Diócesis de Albarracín, que es la que últimamente ha visitado, y de la imposibilidad que hay de servirse de su propio carruaje, por estar falto aquel país de carreteras, ha-

ya podido volver á la capital de Albarracín, sin haber sufrido percance alguno, gozando de buena salud y ágil, como el día en que salió de esta ciudad, todo lo cual se desprende de una carta que se acaba de recibir. Nos alegramos de ello, deseando que llegue felizmente, y que pueda descansar de tantas fatigas, como han de haber sido las que ha tenido que soportar.

—o—

El domingo último por la noche falleció, víctima de repentina enfermedad, nuestro particular amigo, D. Florentín Esquiu, hermano político del director de *El Volante* y querido compañero Sr. Navarro.

A éste y á su apreciable familia damos nuestro más sincero pésame por la pérdida que acaban de sufrir.

—o—

Noticia de sensación.—Tenemos entendido que el juzgado de Instrucción de esta capital ha citado para declarar en causa criminal que se instruye por *violación*..... de secreto, á los Sres. Interventor, Administrador y Tesorero de Hacienda.

¿Qué diablos ha ocurrido? Se persigue algún secreto de estado violado ó es alguna tontería á instancia de parte para hacer ruido?

Tiene la palabra *El Volante* para sacarnos de dudas.

—o—

La Junta organizadora de la Asamblea y Exposición pedagógica de Valencia, ha acordado por unanimidad, conceder un diploma honorífico á los trabajos presentados por el *Colegio de la Purísima* de esta capital, que dirijen nuestras estimadas amigas é ilustradas profesoras, señoritas D.ª Sofía y D.ª Pura Vallés.

Nuestra enhorabuena por la merecida distinción obtenida, y que juzgamos no será la última gracia al celo y competencia de sus dignas directoras y de su director literario, nuestro estimado compañero en la prensa, D. Miguel Vallés.

—o—

Nuestros amigos particulares, los ayudantes de Obras públicas, afectos al servicio de esta provincia, D. Gregorio Franco y Covian y D. Enrique Minguella y Lasala, han sido ascendidos en sueldo y categoría.

Reciban nuestra más cordial enhorabuena.

—o—

Se susurra que está acordado ya el nombramiento de nuevo inspector de Orden público de esta provincia á favor de un canovista de la tierra baja.

Sentiríamos que se confirmase la noticia, por vernos privados de los desinteresados servicios del actual inspector, D. Dionisio García, cuya moralidad y sensatéz se han conocido en pocos funcionarios de su clase.

—o—

Las últimas noticias de Cuba no tienen mayormente interés, y creemos que no tendrán hasta que los nuevos é importantes refuerzos que ya principian á embarcar tomen parte en el plan decisivo de campaña que Martinez Campos va á poner en práctica.

Es opinión general que con los 80.000 hombres de todas las armas que tendremos allí en el próximo mes, la insurrección llevará el golpe de gracia, devolviendo la paz y la tranquilidad á nuestra nación, y podrán regresar triunfantes á sus hogares tantos miles de sus hijos como allí hoy existen, defendiendo la patria y pasando toda clase de privaciones y penalidades.

¡Dios lo haga!

—o—

Con objeto de cubrir las bajas que ocasiona la formación del 2.º Cuerpo expedicionario á Cuba, ha decretado el gobierno el llamamiento á las filas de 13.000 hombres, de los excedentes de cupo de la quinta de 1894.

Soponemos que á esta zona corresponden sobre doscientos veinte.

—o—

El día 31 de Julio último se abrió á la explotación la sección del ferrocarril de Zaragoza á San Cárlos, que une á La Puebla de Hijar con nuestra hermana la ciudad de Alcañiz. El acto fué entusiasta y concurrido, produciendo en aquella región indescriptible entusiasmo. La prensa de aquella capital saludó tan glorioso acontecimiento con números extraordinarios, llamando la atención *Alcañiz*, fundado *ad hoc* para conmemorar la fausta fecha.

La confección tipográfica y artística honran sobremanera á su editor Sr. Delgado y al entendido dibujante Sr. Gascón. En cuanto á la parte literaria contiene muchos y muy oportunos artículos, alusivos al objeto de la inauguración, originales de multitud de patriotas aragoneses que con sus plumas han tomado parte en el festival.

Nuestra sincera enhorabuena á Alcañiz y á cuantos han trabajado para obtener que la locomotora alegre con su imponente silvido aquellos frondosos valles, antes tristes y solitarios y hoy exhuberantes de vida y movimiento.

¡Cuándo podremos decir otro tanto de Teruel y su desgraciada comarca!

—o—

Hemos oido que en las próximas elecciones generales de diputados á cortes, presentarán candidato por el distrito de esta capital, D. Francisco Santacruz, con el apoyo de los pocos amigos políticos que aun le quedan por este su pueblo adoptivo.

Dudamos que D. Paco se atreva á medir sus fuerzas en la lucha futura, y si lo hace le auguramos un resultado *fatalísimo*, aun cuando él y sus escasos y forzosos partidarios se empeñen en obtener una regular votación á fuerza de dinero.

El Sr. Santacruz puede despedirse para siempre de representar á Teruel, gracias al poco tacto y escaso interés que ha tenido por el país que le ha dado nombre y no poca gloria á toda su familia.

No hay deuda que no se pague ni plazo que no se cumpla.

PESADILLA

D. Cleto era una buena persona en toda la longitud, latitud y profundidad de la expresión.

Era querido por todos los que le conocían y podía llamársele un hombre feliz.

Sin embargo, distaba mucho de gozar de la dicha que los que no le conocieran, le podían atribuir.

D. Cleto vivía en un contínuo desasosiego á causa de poseer una excesiva imaginación, perturbadora de su sueño.

Ya lo sabía, en cerrar los ojos se representaban en las celdillas grises de su cerebro, las imágenes más terroríficas y las escenas más sangrientas.

¡Cuántas noches se despertaba dando voces ó pegando pares de coces á su cara mitad!

Estos contínuos sueños con acompañamientos de coscorrones, llegáron á oidos de sus amigos por medio de su víctima y esposa, siendo causa de que le bautizáran con el nombre de *Pesadilla*.

Nada sabía desde cuándo padecía esta enfermedad cerbal, ni aún él mismo; recordaba que cuando tomó mayor incremento fué poco tiempo después de su boda.

La primera pesadilla *tremens* que padeció fué con su suegra.

Soñó que esta señora, que, entre paréntesis, era una verdadera fiera vestida de pensionista, se le aparecía como cuando estaba despierta, furibunda, pero no empuñando la consabida escoba, sino un cuchillo de esos de degollar cerdos y con el cual le amenazaba abrir en canál; *Pesadilla* trataba de gritar y no podía, se agitaba y sus miembros permanecían quietos, como anestesiados; en tanto su suegra se acercaba hasta clavarle el cuchillo en la cara, pero cosa rara, en lugar del agudo dolór, *Pesadilla* sintió un fuerte golpe en un carrillo, que le despertó, encontrándose con su esposa hecha una furia, la cual le recriminaba por no saber dormir sin pegar cachetes.

Poco tiempo después, *Pesadilla* tuvo otra idem también con su suegra.

Aquella fué espantosa, capáz de helar de espanto al más echado para atrás.

Estaba viendo nuestro hombre una mujer bonita que cruz[a] por medio del arroyo, cuando á lo mejor [de] la contemplación, se le aparece su suegra [...] da despainada y andrajosa, pero sin ning[una] arma y con el rostro tranquilo como ha[cía] muchos años no había visto *Pesadilla*.

Este, aunque un poco sobresaltado, es[pe]raba con firmeza á su señora mamá polít[ica] y hasta se atrevió á alargarle la mano co[n la] mayor amabilidad que pudo, pero esta [en] vez de corresponder á la delicadeza, se eq[ui]vocó y le agarró por la nariz.

Pesadilla lo hubiera tomado por una c[ari]cia, sino le convenciera de lo contrario [la] fuerza con que tiraba de su extremidad na[sal].

Parecía que le iba á arrancar la naríz [de] cuajo, más cátate, que de pronto empieza [es]ta á ceder á medida que la mano que la [su]jeta se aleja.



No se sabe hasta donde hubiera llegado la lucha y la longitud de la nariz, si unos berridos lanzados junto á *Pesadilla*, no le despertáran. Al hacerlo se fué á tocar la extremidad dolorida, y...... se enco[ntró] con la cabeza del más pequeño de sus r[…] ños que le chupaba la nariz, sin duda [cre]yendo era la teta y que al ver no sacaba [nin]gún jugo, lloraba amargarmente.

Ya hacía tiempo que *Pesadilla*, dormía t[ran]quilo sin ver perturbado su sueño por [nin]gún fantasma, cuando, una noche desp[ués] de haber pasado todo el día hablando de [los] sucesos de Melilla, creyó encontrarse en africano suelo y junto al río de Oro.

El hombre estaba contemplando las *tranquilas aguas*, que por un fenómeno de espejísmo se le antojaban amarillas cuando de improviso se le apareció un terrible riffeño (aunque todos lo son); verlo y lanzarse de cabeza al agua fué obra de un momento. Más ¡oh dolor! jamás se le hubiera ocurrido tál cosa, pues en lugar de las blandas ondas, se encontró... con la cabeza dentro del orinal.....



José Ibañez Jaso.

ÚLTIMA HORA

Madrid 10, 10 n.—*Consejo anulado arriendo explosivos. Primeros Septiembre llamaráse doce mil excedentes cupo 94, cubrir bajas Península. Sin noticias Cuba.*—Gascón.

IMP. DE ZARZOSO.

ANUNCIOS

Baños Nuevos de Cortadellas

—EN—

PARACUELLOS DE JILOCA (CALATAYUD)

NICO Y PRIMITIVO MANANTIAL EN LA VERDADERA ROCA.

PROPIEDAD DE DON JAIME CORTADELLAS

porada de 15 de Junio á 30 de Septiembre.

guas clorurado sódicas-sulfurosas sali- muy eficaces y las más indicadas para uración radical de la **Escrófula** y **Her- **ismo** en sus diversas manifestaciones y odas las enfermedades de la piel. El gran- o y magnífico estabiecimiento de Corta- as reune, por su moderna construcción, s las comodidades que pueda apetecer el ista, tanto en la capacidad y mobiliario vo de las habitaciones como en las espa- as y frescas galerías interiores que sir- para amenidad y paseo durante las ho- del calor y que miden 90 metros de lar- or 4 de ancho cada una; elegante salón concierto y baile; gabinetes de lectura llar; oratorio, comedores para más de 140 ertos, paseos, jardines, carruajes, etc. alería nueva de baños con magníficas pi- le mármol blanco, igual para los de 1.ª o para los de 2.ª clase y cuantos adelan- hidroterápicos aconseja la ciencia. xcelente fonda atendida y provista por ismo propietario y dirigida por uno de nejores jefes de cocina de Madrid y ha- ciones con cocina independiente dentro nismo establecimiento para los que de- comer de su cuenta.

odo á precios muy económicos y sin compe- ia.

ADVERTENCIA ÚTIL

Establecimiento Nuevo de Cortadéllas es el segundo encuentra en Paracuellos viniendo en el coche de Te- Calatayud.

enta de estas aguas, en botellas perfectamente acondicio- , en la farmacia de D. Eugenio Soriano.—TERUEL.



ÚLTIMA PERFECCIÓN

EN

Máquinas para fabricar fideos

Y

toda clase de pastas para sopa, premiadas en la Exposición de Barcelona con medalla de plata, comprendiendo:

1.º La máquina para amasar.
2.º La máquina giratoria para trabajar la masa.
3.ª La prensa con la maquinilla de cortar la pasta.
4.º La máquina para cortar macarrones y galotillos.

Taller de maquinaria de Pedro Renóm y Hermano,

Calle mediana de S. Pedro, 67, Barcelona.

(Se mandan por el correo prospectos de todo, si se piden.)

PARADOR DE SAN CRISTÓBAL

Mercado, Valencia.

FIJARSE BIEN, VIAJEROS.

Este parador es en su clase el más económico de España.

Limpias y confortables habitaciones, buenas camas y servicio de mesa esmerado.

Coche á todos los trenes, gratis para los huéspedes.

CHORICERÍA EXTREMEÑA

DE FÉLIX MARTÍN

MERCADO, 31

En este establecimiento se ha recibido un selecto surtido de embutidos extremeños: la inmejorable longaniza blanca; chorizos de tripa de cerdo, dobles finos, sobrasada de Mallorca, lomo en tripa, chorizos riojanos, salchichón de Vich, á 6 pesetas kilo; jamón seco á 2 pesetas 50 céntimos por mayor, y partido á 3; tocino del país á 2 pesetas kilo.

Todos los demás artículos á precios muy económicos.

AL PÚBLICO

En la calle de la Democracia (antes Nueva), número 16, se venden los inmejorables chocolates superiores, elaborados á brazo, á los precios de 4, 5, 6, 7 y 8 reales libra, con un regalo que se le hará al comprador de 15 céntimos por libra.

Fíjarse bien, Democracia, 16.

ACADEMIA CÍVICO-MILITAR

PREPARATORIA PARA

INGRESAR EN TODAS LAS DEL EJÉRCITO

Establecida en Madrid, calle Mayor núm. 76.

DIRECTOR: D. Francisco Pérez-Fernández Ruiz, autor de la «Guía de Aspirantes y alumnos militares.» Profesores de todas las armas y cuerpos.

No hace falta el bachillerato

Esta ACADEMIA tiene hoy presentes en las distintas Academias 56 Cadetes que estudiaron en ella la preparación y ganaron plaza en las últimas oposiciones. Están distribuidos en la siguiente forma:

En la Academia de Infantería.	40
En la de Caballería.	4
En la de Artillería.	6
En la de Ingenieros.	3
En la de Administración.	3

Este año, como el anterior, ha conseguido esta Academia en los concursos de Toledo, mayor número de plazas de Alumnos que ninguna otra preparatoria de España.

Admite en cualquier fecha: internos, medio-internos y externos; pero los que deseen tomar parte en el primer concurso, no deben comenzar más tarde de 1.º de Octubre; pues los estudios preparatorios necesitan de ordinario dos cursos, y están abiertas las clases desde 1.º de Agosto.

El folleto sobre la Carrera de las Armas que facilitamos gratis, tiene interesantes detalles sobre la materia.

Pueden dirigirse informes, detalles y Reglamentos en Teruel, á D. Fernando Sancho, Maestro de párvulos, que habita en la calle del Rubio, 5, 3.º.

¡A VESTIRSE BIEN Y BARATO!

en la GRAN SASTRERÍA

DE JUAN ANDRÉS

Plaza del Mercado, 25.—Teruel

TEMPORADA DE VERANO

Se han recibido yá todos los géneros de gran novedad, para trajes de primavera y verano, como son: lanillas, jergas, estambres, pañetes y driles.

También hay astracanes de seda para chaquetas, paños sedan, tupelines, merinos superiores dobles y sencillos, para trajes talares; y todo lo necesario para forros, en satenes y sedas.

Hay trajes para niños á precios muy económicos y de última moda.

Mucha economía en todo.

¡¡Al número 25, plaza del Mercado!

PIANO

Se vende uno de mesa en buen uso por 150 pesetas. Darán razón en la imprenta de este periódico.



Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de RafaelRamón de Jeréz de la frontera, único agente en toda España.